



TC-POD DTC – Control Modul für Ducati

Ducati 1098R Ducati 1198S Streetfighter S

1) Was ist der TC-Pod?

Der TC-Pod ist ein Gerät, das Ihnen während des Fahrens die uneingeschränkte Kontrolle über das 'Ducati Traction Control' System (DTC) gibt und es unter anderem ermöglicht, diese an verschiedene Reifen- oder Felgenreößen anzupassen.

Der TC-Pod lässt sich problemlos an den Kabelbaum des Motorrads anschließen, ohne ihn zu verändern. Er übernimmt dann die Kontrolle über das DTC Modul, und Sie können das Modul ein- und ausschalten und sein Level bestimmen, ohne die Fahrt zu unterbrechen. Die DTC muss nicht mehr über das Fahrzeug-Display aktiviert werden.

Eine weitere wichtige Funktion des TC-Pod ist die Möglichkeit, die Traktionskontrolle auch bei verschiedenen Reifen- oder Felgenreößen am Vorder- oder Hinterrad zu verwenden.

Wenn Sie beispielsweise die Hinterradgröße von 17" auf 16,5" verändern, dreht sich das Hinterrad allein auf Grund des Abrollumfangs wesentlich schneller als vorher.

In diesem Fall würde das DTC überreagieren, weil es denkt, dass zu viel Schlupf vorhanden ist.

Der TC-Pod hingegen passt die Geschwindigkeit an die Größe des Hinterrades an und sendet den veränderten Wert an das DTC Modul.

Wird ein kleineres Vorderrad eingebaut und das Hinterrad bleibt gleich, wäre die Vorderradgeschwindigkeit verglichen mit der des Hinterrades zu hoch und das DTC würde nicht genügend reagieren. In diesem Fall senkt der TC-Pod die Vorderradgeschwindigkeit, passt die Geschwindigkeiten aneinander an und sendet den veränderten Wert an das DTC Modul.

2) Systemfunktionen

- DTC Ein/Aus schaltbar und +/- Levelanpassung über die Knöpfe im Fahrbetrieb veränderbar
- DTC System kann allein über den TC-Pod bedient werden, es ist keine Aktivierung über das Fahrzeugdisplay mehr notwendig.
- Geschwindigkeitskorrekturanpassung, um das DTC System auf andere Radgrößen oder Reifen einzustellen
- 100% kompatibel mit den Fahrzeugkomponenten von 1098R, 1198S und Streetfighter S
- Multi-LED-Display zur Anzeige der in Echtzeit stattfindenden DTC-Korrekturen.
- Zahlenmäßige Anzeige des aktuellen DTC-Levels
- verstellbares beleuchtetes Display mit Tag- und Nachteinstellung
- Geschwindigkeitskorrekturen und die DTC-Leveleinstellungen, bleiben auch nach Ausschalten der Zündung gespeichert.
- Warn-LED im Fall von Fehlern an Sensoren oder der DTC mit eingebauter Selbstdiagnose.
- Lieferung mit Befestigungen zur Montage am Lenker (SF) oder alternativ zum zentralen Anbau (SBK) mit Bedienungsknöpfen.
- 100% kompatibel mit allen anderen auf CAN basierenden Motorradkomponenten, wie z.B. DDA, DTC, ECU und Fahrzeugdisplay.

3) Was ist auf dem Display zu sehen?

- aktuelle DTC-Leveleinstellungen von 1 bis 8
- Regelaktivität des DTC anhand der 15 blauen LEDs (mit dem Uhrzeigersinn).
Je mehr Leuchten zu sehen sind, desto mehr regelt das DTC
- zweifarbige DTC-Kontrollleuchte, grün für das eingeschaltete, normal arbeitende DTC, rot für Fehler oder ein ausgeschaltete DTC
- Die blauen LEDs zeigen beim Einschalten der Zündung den Geschwindigkeitskorrekturzustand des TC-Pod anhand der LEDs an.

4) Installation

Ducati 1098R/1198S

Auf Grund des geringen Freiraums am Lenker sollte der TC-Pod mittig vor dem Armaturenbrett angebracht werden. Verwenden Sie hierfür die Winkelbefestigung CS1234.

Die Konstruktion kann durch doppelseitiges Klebeband befestigt werden und sollte zusätzlich mit einer Bohrung und Schraube gesichert werden.

Der TC-Pod sollte soweit zurückgedrückt werden, dass seine obere Kante die Stirnseitenunterkante des Armaturenbretts berührt. Das Kit enthält einen kleinen Schaumgummistreifen, der eine Beschädigung des Armaturenbretts verhindert.

Befestigen Sie die CS972 Fernschaltung an der oberen oder unteren Kupplungszyylinderhalterung, benutzen Sie hierfür die längere Schraube mit der Abstandshülse.

Verbinden Sie die CS972 Fernschaltung mit dem 4 Weg-Kabelkreuz am TC-Pod.

Funktion der Fernschaltung: grün: hoch ; blau: runter



Ducati Streetfighter S

Bei der Streetfighter S kann der TC-Pod direkt an der Kupplungszyylinderhalterung befestigt werden. Verwenden Sie hierzu die lange Schraube und den CS1249 Adapter sowie die Abstandshülse. In dieser Position kann der Fahrer die TC+ und TC- Knöpfe direkt betätigen.

Für Kunden, die den TC-Pod an einer anderen Stelle befestigen möchten, kann die CS972 Fernschaltung als ein Extra montiert werden.

5) Alle Modelle

Verfolgen Sie den Kabelbaum unter der Sitzbank im Heck des Motorrads.

Trennen Sie die Stecker des DTC Moduls vom Kabelbaum und stecken Sie den Kabelstrang des TC-Pod dazwischen.

Beim Einbau in eine 1098R müssen alle 4 Stecker verbunden sein, beim Einbau in eine 1198S oder Streetfighter 2 Stecker.

6) Einschalt -Sequenz

- Alle blauen LEDs leuchten von links nach rechts auf, um anzuzeigen, dass alle funktionieren
- Das Nummerndisplay in der Mitte aktiviert alle Segmente nacheinander
- Die DTC-Kontrollleuchte blinkt kurz auf und erlischt dann wieder
- Eine der blauen Lampen wird für eine Sekunde aktiviert, um den voreingestellten Geschwindigkeitskorrekturwert anzuzeigen. Die Leuchten, die sich im Uhrzeigersinn von der Vertikalen Linie aus bewegen, zeigen eine Steigerung der TC-Pod Geschwindigkeitskorrektur um jeweils 0,5% bis maximal 4% an. Die LEDs, die sich gegen den Uhrzeigersinn von der Vertikalen aus bewegen, zeigen eine Senkung der vom TC-Pod gesteuerten Geschwindigkeitskorrektur um jeweils 0,5% bis maximal 3% an.

- War das DTC im Vorfeld ausgeschaltet, so leuchtet das rote Licht für 3 Sekunden auf, um Sie daran zu erinnern. Das Display zeigt dann in der Mitte das Symbol '-' an.
- War das DTC zuvor eingeschaltet, zeigt das mittlere Display das zuletzt eingestellte DTC-Level an. Zusätzlich leuchtet die DTC Lampe grün auf, um die Systemaktivität anzuzeigen.
- Die grüne DTC-Lampe in der linken unteren Ecke leuchtet, solange das DTC-System auf einem der 8 Level eingeschaltet ist.



7) Geschwindigkeitsanpassung

- 1) Drücken Sie den TC (+) Knopf, während Sie die Zündung einschalten.
- 2) Der TC-Pod geht nun nicht in den normalen Einschaltmodus, er zeigt nur eine blaue LED in der Position des Wertes der eingestellten Geschwindigkeitskorrekturanpassung. LED 7 bedeutet 0% Korrektur.
- 3) Benutzen Sie den + oder – Knopf, um den Korrekturwert in Schritten von 0,5% zu erhöhen oder zu senken.
 - a. Wenn Sie den + Knopf drücken, erhöhen Sie das Vorderradgeschwindigkeitssignal und reduzieren damit die Aktivität der DTC.
 - b. Wenn Sie den – Knopf drücken, verringern Sie das Vorderradgeschwindigkeitssignal und erhöhen damit die Aktivität der DTC.
- 4) Wenn Sie die gewünschte Einstellung erreicht haben, halten Sie den + Knopf für 2 Sek. gedrückt. Der TC-Pod durchläuft nun die normale Startsequenz, wobei Sie den neu eingestellten Wert der Geschwindigkeitskorrekturanpassung angezeigt bekommen.
- 5) Nach den Änderungen nimmt das DTC seine normale Arbeit wieder auf.
- 6) Die neuen Einstellungen bleiben nun trotz ein- oder ausschalten gespeichert.

Bitte lesen Sie auch Kapitel 1), um die Funktionsweise der Geschwindigkeitsanpassung besser zu verstehen.

Wichtiger Hinweis

- Die Vorderradgeschwindigkeitskorrekturanpassung ist dafür vorgesehen, dem Benutzer zu ermöglichen, den normalen DTC Betrieb erzielen zu können, auch wenn nicht standardisierte Räder oder Reifen verwendet werden. Es ist nicht dafür vorgesehen, Änderungen an der Methode oder Arbeitsweise der DTC durchzuführen. Es wird dringend empfohlen, die Geschwindigkeitskorrekturen in einzelnen Schritten von 0,5% vorzunehmen. Wenn zum Beispiel Ihre DTC wegen der Veränderung eines Reifen- oder Felgenwechsels zu früh reagiert, erhöhen Sie die Geschwindigkeitskorrektur zunächst um einen Schritt (+0,5%) .

Tun Sie dies bis Sie glauben, dass die Korrektur dazu geführt hat, dass die DTC-Steuerung wieder normal funktioniert.

8) Helligkeitseinstellungen

- Drücken Sie den TC(-) Knopf, während Sie die Zündung einschalten
- Der TC-Pod verwendet dann nicht die normale Startfrequenz, sondern zeigt eine Nummer von 0 bis 9 in der Mitte, sowie die entsprechende LED Menge an.
- Verwenden Sie den + oder - Knopf, um die Helligkeit anzupassen. 0 ist sehr dunkel und 9 sehr hell.
- Bei der gewünschten Helligkeit angekommen, halten Sie den + Knopf 2 Sekunden gedrückt. Der TC-Pod durchläuft nun die normale Startsequenz.
- Nach den Änderungen nimmt das DTC seine normale Arbeit wieder auf.
- Die neuen Einstellungen bleiben nun trotz ein- oder ausschalten gespeichert.

Wichtige Information: Es wird geraten, bei Nachtfahrten eine eher dunkle Einstellung zu wählen.



9) Fragen und Antworten

F: Muss ich die DTC über den Mode-Schalter im Fahrzeugdisplay einschalten, wenn ein TC-Pod eingebaut ist ?

A: Nein. Das an- und ausschalten der DTC und die Levelauswahl werden vom TC-Pod übernommen.

F: Was passiert, wenn ich die DTC doch über den normalen Weg am Armaturenbrett einschalte?

A: Dies hat keinerlei Einfluss auf die Arbeit des TC-Pod oder des DTC Systems.

F: Sind die normalen DTC Korrekturleuchten immer noch sichtbar?

A: Ja. Diese arbeiten kooperierend mit den blauen LEDs des TC-Pod.

F: Wie verändere ich das DTC Level während des Fahrens?

A: Verwenden Sie einfach den + oder - Knopf am TC-Pod oder an dem Fernschalter CS972 am Lenker. Beide sind gekoppelt und aktiv und es macht keinen Unterschied, welchen Knopf Sie nutzen.

Wichtiger Hinweis: Sehen Sie auf die Straße und nehmen Sie diese Veränderungen nur vor, wenn Sie die Knöpfe finden, ohne hinzuschauen.

F: Wie schalte ich das DTC während des Fahrens aus?

A: Verwenden Sie den (-) Knopf, bis Sie zu Level 1 gelangen, dann halten Sie den (-) Knopf für etwa 2 Sekunden gedrückt, um das DTC auszuschalten. Das System wird Sie warnen, dass das DTC ausgeschaltet ist, indem die rote DTC-LED etwa 3 Sekunden aufleuchtet. Danach wird das Display ` ` anzeigen.

Wichtiger Hinweis: Sehen Sie auf die Straße und nehmen Sie diese Veränderungen nur vor, wenn Sie die Knöpfe finden, ohne hinzuschauen.

F: Wie schalte ich das DTC während des Fahrens ein?

A: Wird Ihnen ` ` angezeigt, halten Sie den UP Knopf gedrückt, bis Level 1 angezeigt wird und die grüne DTC LED aufleuchtet. Drücken Sie dann wiederholt den UP Knopf, um beim gewünschten DTC Level anzugelangen.

Wichtiger Hinweis: Sehen Sie auf die Straße und nehmen Sie diese Veränderungen nur vor, wenn Sie die Knöpfe finden, ohne hinzuschauen.

F: Kann ich die Geschwindigkeitsanpassung während des Fahrens verändern?

A: Nein. Diese Möglichkeit ist blockiert.

F: Kann der TC-POD auch mit nachgerüsteten ECUs verwendet werden?

A: Er ist nur für den Gebrauch an Standard Ducati ECUs angepasst (1098R, 1198S, Streetfighter S), sowie Nachrüst-ECUs, die DTC kompatibel sind.

F: Wie aktiviere ich den „Demo“ Modus?

A: Für Ausstellungsdisplays oder um alle Leuchten und Displaykennzeichen zu überprüfen, halten Sie beide Knöpfe gedrückt, während Sie die Zündung anschalten. Um diese Funktion zurückzusetzen, schalten Sie die Zündung einfach wieder aus.

10) Eigendiagnose

Der TC-Pod verfolgt die Vorder- und Hinterrad-Geschwindigkeiten sowie CAN Nachrichten anderer Bauteile am Motorrad kontinuierlich, um nach möglichen Problemen Ausschau zu halten.

Findet der TC-Pod ein Problem, welches länger als 0,5 Sek. anhält, blinkt die DTC LED rot auf und im mittleren Display erscheint ein Nummerncode. Lesen Sie diesen Nummerncode ab und sehen Sie in der Fehlerliste nach, woher der Fehler stammt.

Während ein Fehler vorhanden ist und die Diagnoseanzeige in Betrieb ist, ist das DTC System deaktiviert. Sobald der Fehler behoben ist, kehrt es automatisch zu den vorhergegangenen Einstellungen zurück.

Im Falle einer sehr kurzen Fehlermeldung, ist es möglich, dass der Nutzer diese nicht bemerkt und den Fehlercode nicht ablesen kann. Aus diesem Grund bleibt jeder Fehlercode 2 Sekunden auf dem Display sichtbar.

DTC rot (nicht blinkend): Leuchtet die LED konstant für 3 Sekunden nach einschalten der Zündung, zeigt dies nur an, dass die DTC ausgeschaltet ist.

DTC rot (blinkend): Ist die LED rot blinkend, schauen Sie auf die blinkende Nummer im mittleren Display und lesen Sie bei den Fehlercodes gegenüber nach, um den Fehler zu finden.

DTC grün: das DTC ist eingeschaltet und arbeitet normal, es sind keine Störungen vorhanden. Der numerische Wert im mittleren Display zeigt das verwendete DTC Level an.

Fehlermeldungen

Fehler 1: Vorderradgeschwindigkeitssignal ist nicht vorhanden.

Fehler 2: Unregelmäßiges Vorderradgeschwindigkeitssignal

Fehler 3: Ausfall der CAN-Kommunikation vom Armaturenbrett oder ECU

Fehler 4: Ausfall der CAN-Kommunikation vom DTC Modul

Fehler 5: Diagnosemitteilung vom DTC Modul (auch vom Hinterrad)

Fehler 6: Betriebsfehler- CAN-IN

Fehler 7: Betriebsfehler- CAN-OUT

11) TC-Pod Kits

	Teilenummer
TC-Pod Kit - 1098R (TC-Pod + Befestigung + Fernschalter + Kabelstrang für 1098R)	TC-Pod – 1098R
TC-Pod Kit – 1198S (TC-Pod + Befestigung + Fernschalter + Kabelstrang für 1198S)	TC-Pod – 1198S
TC-Pod Kit – Streetfighter S (TC-Pod + Kupplungsbefestigung + Kabelstrang für Streetfighter S)	TC-Pod – SF

Zubehörmaterial

TC-Pod Centerbefestigung – 1098R/ 1198S	CS1234
Fernschalter	CS972
Adapterbefestigung (Streetfighter-S Lenkerbefestigung)	CS1249
Kabelbaum – 1098R	CS1246
Kabelbaum – 1198S/ Streetfighter S	CS1245

Garantie

Garantie und Haftbarkeit sind beschränkt auf den Austausch von Komponenten, aufgrund von Herstellungsfehlern innerhalb von 12 Monaten nach Verkauf. Um Ihre 12- monatige Garantie zu aktivieren, senden Sie uns bitte Ihren Namen, Adresse, Land, Datum des Produktkaufs, Motorradmodell, Name des Shops oder der Verkaufseinrichtung, Produktseriennummer an mail@competitionsystems.co.uk mit dem Betreff „Pod Warranty“.